



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงการคลัง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5307, 5321

ที่ กค 0903/ว 25

วันที่ 22 มีนาคม 2562

เรื่อง การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2562 ครั้งที่ 2 สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยกระทรวงการคลังมีความประสงค์จะกู้เงินจากสถาบันการเงินเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง) วงเงิน 14,718,015,328 บาท ซึ่งอยู่ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 ภายใต้ขอบเขตของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยการกู้เงินระยะยาวโดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN) โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดการกู้เงินระยะยาวโดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN)			
รายการ	วงเงินที่ 1	วงเงินที่ 2	วงเงินที่ 3
วัตถุประสงค์	เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง)		
วงเงินกู้ (รวม 14,718,015,328 บาท)	4,718,015,328 บาท	5,000,000,000 บาท	5,000,000,000 บาท
กำหนดวงเงินขั้นต่ำที่เข้าประมูล	500,000,000 บาท ต่อ 1 อัตราผลตอบแทนที่เสนอ		
อายุเงินกู้	2 ปี	5 ปี	10 ปี
วันที่ยื่นซองเสนออัตราผลตอบแทน	11 เมษายน 2562		
วันที่เบิกเงินกู้ทั้งจำนวน	30 พฤษภาคม 2562		
วันที่ครบกำหนด (นับจากวันเบิกเงินกู้)	30 พฤษภาคม 2564	30 พฤษภาคม 2567	30 พฤษภาคม 2572
การเสนออัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ ระยะ 6 เดือน (BIBOR 6M) ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นฐานในการคำนวณดอกเบี้ยเงินกู้ บวก/ลบ ส่วนต่าง (Spread) (ทศนิยมไม่เกิน 5 ตำแหน่ง) โดยปรับอัตราดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน หากอัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M มีการเปลี่ยนแปลง		
การกำหนดอัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ยงวดแรกจะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันเบิกเงินกู้ สำหรับการใช้อัตราดอกเบี้ยในงวดต่อไป จะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ณ วันครบกำหนดชำระดอกเบี้ย เพื่อใช้คำนวณดอกเบี้ยในช่วงระยะเวลา 6 เดือนถัดไป		

/ รายละเอียด ...

รายละเอียดการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN)			
รายการ	วงเงินที่ 1	วงเงินที่ 2	วงเงินที่ 3
การชำระดอกเบี้ย	ชำระดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน ในวันที่ 30 พฤษภาคม และ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี		
การชำระคืนต้นเงินกู้	ชำระคืนต้นเงินกู้ทั้งจำนวน เมื่อครบกำหนดอายุเงินกู้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ก่อนครบกำหนดได้ทั้งจำนวน หรือบางส่วน โดยไม่คิดค่าธรรมเนียม โดยจะแจ้งให้สถาบันการเงินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ		
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	ไม่มีค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใดๆ		

หมายเหตุ : หากวันครบกำหนดชำระดอกเบี้ยและวันไถ่ถอนต้นเงินตรงกับวันหยุดธนาคารแห่งประเทศไทยให้เลื่อนไปชำระในวันทำการถัดไป

สำหรับการกู้เงินดังกล่าวข้างต้น กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ของแต่ละวงเงินกู้ให้กับสถาบันการเงินที่เสนออัตราดอกเบี้ยต่ำสุดก่อนเป็นลำดับแรก แล้วจึงจัดสรรให้แก่ผู้เสนอประมูลที่เสนออัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นไปตามลำดับจนครบวงเงิน หากมีผู้เสนอประมูลอัตราดอกเบี้ยเท่ากันหลายราย และจำนวนเงินที่เสนอประมูลของผู้เสนอประมูลในกลุ่มนั้นรวมกันแล้วเกินวงเงินที่กำหนดไว้ กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ให้แก่ผู้เสนอประมูลในกลุ่มดังกล่าวตามสัดส่วนจำนวนเงินที่เสนอประมูล

กระทรวงการคลังจึงแจ้งมาเพื่อทราบ หากท่านสนใจที่จะเสนอเงื่อนไขการให้กู้เงินแก่กระทรวงการคลัง โปรดยื่นข้อเสนอ (แยกวงเงินกู้) ใส่ซองปิดผนึกถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และยื่นซองที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ชั้น 4 อาคารสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ในวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 ภายในเวลา 11.00 น. ทั้งนี้ กระทรวงการคลังขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอตามที่เห็นสมควรและเหมาะสม โดยจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบต่อไป



(นายณรินทร์ กัลยาณมิตร)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน



ที่ กค 0903/ว 25

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

22 มีนาคม 2562

เรื่อง การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2562 ครั้งที่ 2 สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ด้วยกระทรวงการคลังมีความประสงค์จะกู้เงินจากสถาบันการเงินเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง) วงเงิน 14,718,015,328 บาท ซึ่งอยู่ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 ภายใต้ขอบเขตของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยการกู้เงินระยะยาวโดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN) โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดการกู้เงินระยะยาวโดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN)			
รายการ	วงเงินที่ 1	วงเงินที่ 2	วงเงินที่ 3
วัตถุประสงค์	เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง)		
วงเงินกู้ (รวม 14,718,015,328 บาท)	4,718,015,328 บาท	5,000,000,000 บาท	5,000,000,000 บาท
กำหนดวงเงินขั้นต่ำที่เข้าประมูล	500,000,000 บาท ต่อ 1 อัตราผลตอบแทนที่เสนอ		
อายุเงินกู้	2 ปี	5 ปี	10 ปี
วันที่ยื่นขอเสนออัตราผลตอบแทน	11 เมษายน 2562		
วันที่เบิกเงินกู้ทั้งหมด	30 พฤษภาคม 2562		
วันที่ครบกำหนด (นับจากวันเบิกเงินกู้)	30 พฤษภาคม 2564	30 พฤษภาคม 2567	30 พฤษภาคม 2572
การเสนออัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ ระยะ 6 เดือน (BIBOR 6M) ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นฐานในการคำนวณดอกเบี้ยเงินกู้ บวก/ลบ ส่วนต่าง (Spread) (เทคนิคไม่เกิน 5 ตำแหน่ง) โดยปรับอัตราดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน หากอัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M มีการเปลี่ยนแปลง		
การกำหนดอัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ยงวดแรกจะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันเบิกเงินกู้ สำหรับการใช้อัตราดอกเบี้ยในงวดต่อไป จะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ณ วันครบกำหนดชำระดอกเบี้ย เพื่อใช้คำนวณดอกเบี้ยในช่วงระยะเวลา 6 เดือนถัดไป		

/ รายละเอียด ...

รายละเอียดการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN)			
รายการ	วงเงินที่ 1	วงเงินที่ 2	วงเงินที่ 3
การชำระดอกเบี้ย	ชำระดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน ในวันที่ 30 พฤษภาคม และ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี		
การชำระคืนต้นเงินกู้	ชำระคืนต้นเงินกู้ทั้งจำนวน เมื่อครบกำหนดอายุเงินกู้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ก่อนครบกำหนดได้ทั้งจำนวน หรือบางส่วน โดยไม่คิดค่าธรรมเนียม โดยจะแจ้งให้สถาบันการเงินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ		
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	ไม่มีค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใดๆ		

หมายเหตุ : หากวันครบกำหนดชำระดอกเบี้ยและวันไถ่ถอนต้นเงินตรงกับวันหยุดธนาคารแห่งประเทศไทยให้เลื่อนไปชำระในวันทำการถัดไป

สำหรับการกู้เงินดังกล่าวข้างต้น กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ของแต่ละวงเงินกู้ให้กับสถาบันการเงินที่เสนออัตราดอกเบี้ยต่ำสุดก่อนเป็นลำดับแรก แล้วจึงจัดสรรให้แก่ผู้เสนอประมูลที่เสนออัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นไปตามลำดับจนครบวงเงิน หากมีผู้เสนอประมูลอัตราดอกเบี้ยเท่ากันหลายราย และจำนวนเงินที่เสนอประมูลของผู้เสนอประมูลในกลุ่มนั้นรวมกันแล้วเกินวงเงินที่กำหนดไว้ กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ให้แก่ผู้เสนอประมูลในกลุ่มดังกล่าวตามสัดส่วนจำนวนเงินที่เสนอประมูล

กระทรวงการคลังจึงแจ้งมาเพื่อทราบ หากท่านสนใจที่จะเสนอเงื่อนไขการให้กู้เงินแก่กระทรวงการคลัง โปรดยื่นข้อเสนอ (แยกวงเงินกู้) ใส่ซองปิดผนึกถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และยื่นซองที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ชั้น 4 อาคารสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ในวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 ภายในเวลา 11.00 น. ทั้งนี้ กระทรวงการคลังขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอตามที่เห็นสมควรและเหมาะสม โดยจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณรินทร์ กัลยาณมิตร)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 1

โทร 0 2265 8050 ต่อ 5307, 5321

โทรสาร 0 2618 4705

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dmb1_3@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงการคลัง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5307, 5321

ที่ กค 0903/ว 25

วันที่ 22 มีนาคม 2562

เรื่อง การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2562 ครั้งที่ 2 สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง)

เรียน ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน

ด้วยกระทรวงการคลังมีความประสงค์จะกู้เงินจากสถาบันการเงินเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง) วงเงิน 14,718,015,328 บาท ซึ่งอยู่ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 ภายใต้ขอบเขตของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยการกู้เงินระยะยาวโดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN) โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดการกู้เงินระยะยาวโดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN)			
รายการ	วงเงินที่ 1	วงเงินที่ 2	วงเงินที่ 3
วัตถุประสงค์	เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ 1 (ค่าก่อสร้าง)		
วงเงินกู้ (รวม 14,718,015,328 บาท)	4,718,015,328 บาท	5,000,000,000 บาท	5,000,000,000 บาท
กำหนดวงเงินขั้นต่ำที่เข้าประมูล	500,000,000 บาท ต่อ 1 อัตราผลตอบแทนที่เสนอ		
อายุเงินกู้	2 ปี	5 ปี	10 ปี
วันที่ยื่นซองเสนออัตราผลตอบแทน	11 เมษายน 2562		
วันที่เบิกเงินกู้ทั้งจำนวน	30 พฤษภาคม 2562		
วันที่ครบกำหนด (นับจากวันเบิกเงินกู้)	30 พฤษภาคม 2564	30 พฤษภาคม 2567	30 พฤษภาคม 2572
การเสนออัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ ระยะ 6 เดือน (BIBOR 6M) ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นฐานในการคำนวณดอกเบี้ยเงินกู้ บวก/ลบ ส่วนต่าง (Spread) (ทศนิยมไม่เกิน 5 ตำแหน่ง) โดยปรับอัตราดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน หากอัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M มีการเปลี่ยนแปลง		
การกำหนดอัตราดอกเบี้ย	อัตราดอกเบี้ยงวดแรกจะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันเบิกเงินกู้ สำหรับการใช้อัตราดอกเบี้ยในงวดต่อไป จะใช้อัตราดอกเบี้ย BIBOR 6M ณ วันครบกำหนดชำระดอกเบี้ย เพื่อใช้คำนวณดอกเบี้ยในช่วงระยะเวลา 6 เดือนถัดไป		

/ รายละเอียด ...

รายละเอียดการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน (PN)			
รายการ	วงเงินที่ 1	วงเงินที่ 2	วงเงินที่ 3
การชำระดอกเบี้ย	ชำระดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน ในวันที่ 30 พฤษภาคม และ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี		
การชำระคืนต้นเงินกู้	ชำระคืนต้นเงินกู้ทั้งจำนวน เมื่อครบกำหนดอายุเงินกู้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ก่อนครบกำหนดได้ทั้งจำนวน หรือบางส่วน โดยไม่คิดค่าธรรมเนียม โดยจะแจ้งให้สถาบันการเงินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ		
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	ไม่มีค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใดๆ		

หมายเหตุ : หากวันครบกำหนดชำระดอกเบี้ยและวันไถ่ถอนต้นเงินตรงกับวันหยุดธนาคารแห่งประเทศไทยให้เลื่อนไปชำระในวันทำการถัดไป

สำหรับการกู้เงินดังกล่าวข้างต้น กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ของแต่ละวงเงินกู้ให้กับสถาบันการเงินที่เสนออัตราดอกเบี้ยต่ำสุดก่อนเป็นลำดับแรก แล้วจึงจัดสรรให้แก่ผู้เสนอประมูลที่เสนออัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นไปตามลำดับจนครบวงเงิน หากมีผู้เสนอประมูลอัตราดอกเบี้ยเท่ากันหลายราย และจำนวนเงินที่เสนอประมูลของผู้เสนอประมูลในกลุ่มนั้นรวมกันแล้วเกินวงเงินที่กำหนดไว้ กระทรวงการคลังจะจัดสรรวงเงินกู้ให้แก่ผู้เสนอประมูลในกลุ่มดังกล่าวตามสัดส่วนจำนวนเงินที่เสนอประมูล

กระทรวงการคลังจึงแจ้งมาเพื่อทราบ หากท่านสนใจที่จะเสนอเงื่อนไขการให้กู้เงินแก่กระทรวงการคลัง โปรดยื่นข้อเสนอ (แยกวงเงินกู้) ใส่ซองปิดผนึกถึงผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และยื่นซองที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ชั้น 4 อาคารสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ในวันพฤหัสบดีที่ 11 เมษายน 2562 ภายในเวลา 11.00 น. ทั้งนี้ กระทรวงการคลังขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอตามที่เห็นสมควรและเหมาะสม โดยจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบต่อไป



(นายณรินทร์ กัลยาณมิตร)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน